

Emne	1. møde i Opgaveudvalg om støjreducerende initiativer ved Køge Bugt Motorvejen
Mødedato	18. juni 2024
Tidspunkt	Kl. 17.00-18.45
Mødested	Solrød Rådhus, lokale 125 (stuen)
Deltagere	Brian Mørch (Æ) (formand), Emil Blücher (I) (næstformand), Niels Hörup (V), Carl Andersen, Knud Rasmussen, Finn Larsen, Nikolaj Schwartz
Fraværende	Fra administrationen: Kommunaldirektør Nikolaj Weyser Mortensen, direktør Peter Søndergaard, centerchef Lise Bernhardt, leder af Byudvikling Filip Hedegaard-Kristensen, projektleder Sune Bjørn Rømer Pedersen, udviklingskonsulent Kristine Hørlyck Roepstorff
Referent	Kristine Hørlyck Roepstorff

REFERAT

Formål

Mødet var det første i opgaveudvalget. Som opstartsmøde havde det til formål at introducere udvalgsmedlemmerne til hinanden, og udvalget fik blandt andet præsenteret resultaterne fra Solrød Kommunes støjrapporter og den nyeste støjhandlingsplan fra Vejdirektoratet.

1. Velkommen og præsentation

Formand Brian Mørch bød velkommen, og opgaveudvalgets medlemmer præsenterede sig for hinanden.

2. Kommissorium og rammesætning

Lise Bernhardt gennemgik kommissoriet og rammerne for opgaveudvalgets arbejde.

Formålet med opgaveudvalget er at skabe opbakning blandt centrale interessenter og beslutningstagere til, at der bliver etableret støjreducerende tiltag langs den del af Køge Bugt Motorvejen, som løber igennem Solrød Kommune. Det primære fokus er at arbejde for, at Solrød Kommune får adgang til eksterne puljemidler til støjbekæmpelse.

Der er overordnet 3 trin til at få tildelt puljemidler fra støjpuljen, som er en del af Infrastrukturplan 2035. Først skal Vejdirektoratet beslutte, at områderne langs Køge Bugt Motorvejen i Solrød Kommune skal indgå i videre undersøgelser. Det er opnået i den Støjhandlingsplan 2024-2029, som er i høring til den 26. juni 2024.



Dernæst skal forligskredsen beslutte at igangsætte konkrete forundersøgelser af områderne. Det besluttet løbende, og de seneste forundersøgelser forventes at tage 1-1,5 år. Det er ikke opnået endnu.

Til sidst skal forligskredsen endeligt beslutte at tildele midler fra støjpuljen til Solrød Kommune. Det besluttet som udgangspunkt én gang om året i september/oktober, på baggrund af gennemførte forundersøgelser.

Udvalget skal udarbejde forslag til og gennemføre en målrettet, strategisk indsats rettet imod centrale beslutningstagere mhp., at Solrød Kommune bliver tildelt eksterne puljemidler til støjreducerende tiltag, og udvalget skal have en udførende rolle i gennemførelsen af anbefalingerne. Formandskabet vil varetage nogle opgaver i forbindelse med udvalget og fx være repræsentanter for opgaveudvalget ved eventuelle møder på Christiansborg.

Udvalget er sagsforberedende eller rådgivende. Udvalget kan alene udarbejde anbefalinger til Byrådet, som det er nedsat under og refererer til. Byrådet skal derfor tage stilling til udvalgets anbefalinger, inden de kan gennemføres.

3. Støj i Solrød Kommune og Vejdirektoratets Støjhandlingsplan

Sune Bjørn Rømer Pedersen gennemgik resultaterne fra Rambølls og MOE's rapporter om støj i Solrød Kommune og fremhævede, hvilke støjreducerende tiltag der giver størst effekt. Derudover gennemgik han den del af Vejdirektoratets Støjhandlingsplan 2024-2029, som vedrører Solrød Kommune.

En bolig er støjbelastet, hvis den udsættes for støj over 58 dB. Der er mere end 2.700 støjbelastede boliger i Solrød Kommune.

Solrød Kommune har fået udarbejdet analyser af mulige støjreducerende tiltag fra Rambøll og MOE. Rapporterne har bl.a. undersøgt løsninger som drænasfalt, sænkning af fartgrænse og forskellige former for støjskærme. Både MOE og Rambølls undersøgelser viste, at støjskærme havde størst effekt ift. at sænke dB-niveauet for flest boliger. MOE har derfor lavet supplerende undersøgelser af forskellige støjskærmløsninger. Undersøgelsen viser, at den største effekt opnås ved at placere en støjskærm mod øst og i midten ved motorvejen. Desuden kan en tredje støjskærm mod vest begrænse støjen mod Solrød Landsby.

Prioriteringen af støjskærmsprojekter sker ud fra størst effekt (fleste berørte boliger) pr. krone. Der er i alt afsluttet 7 større vejprojekter og 6 støjskærmsprojekter i perioden 2018-2023, som har medført i alt ca. 1.500 færre støjbelastede boliger over 58 dB. I perioden 2024-2027 er der bevilget midler til anlæg af i alt 25 støjskærme, som vurderes at medføre ca. 3.200 færre støjbelastede boliger.

I Vejdirektoratets Støjhandlingsplan 2024-2029 er der udpeget 6 støjbelastede områder i Solrød Kommune, hvoraf 3 af dem indgår i videre undersøgelser.

Opgaveudvalget efterspurgte en mere klar definition af, hvilke områder i Solrød Kommune der er udpeget til videre undersøgelser. Det fremgår ikke tydeligt af kortet i Vejdirektoratets Støjhandlingsplan, præcis



hvilke afgrænsede områder områdekoderne dækker over. Administrationen har forespurgt Vejdirektoratet om at markere områderne på et mere detaljeret kort.

4. Status på dialog med konsulentfirmaer

Kristine Hørlyck Roepstorff gav en status på administrationens dialog med tre forskellige konsulentfirmaer, der kan hjælpe med at varetage opgaven for Solrød Kommune.

Opgaveudvalget fremhævede, at det er vigtigt at arbejde med at finde argumenter for, hvordan de støjplagede områder i Solrød Kommune adskiller sig fra andre områder i Vejdirektoratets Støjhandlingsplan, og hvorfor Solrød Kommune bør prioriteres.

Opgaveudvalgets formand og næstformand blev bemyndiget til at beslutte, hvilket firma der skal indgå aftale med.

5. Eventuelt

Solrød Kommunes støjrapporter, Vejdirektoratets Støjhandlingsplan 2024-2029 og slides fra mødet sendes til opgaveudvalgets medlemmer.

Der laves en underside på Solrød Kommunes hjemmeside, hvor rapporterne og referater fra opgaveudvalgets møder skal ligge.